

Ledenaanbod VBA



FLEVO MARKETING BV

Management, Consultancy en Training voor verkeer en vervoer

Training Voertuigbeheersing

Opleider : Flevo Marketing BV
Sportmark 77
1355 KE ALMERE

Contactpersoon: : Paul Offerman

Telefoonnummer : +31365470992 / +31619264140
Email : info@flevomarketing.nl

Datum : 19 december 2016

Inleiding

Hierbij hebben wij het genoegen u hierbij een offerte te doen toekomen met betrekking tot training voertuigbeheersing bestemd voor de leden van de Bedrijfskring Almere. Deze training geeft de deelnemers inzicht in de voertuigbeheersing onderdelen: remtechnieken / noodstop met en zonder ABS en op verschillende wegdekken, remmen en uitwijken op glad wegdek. De dag wordt afgesloten met een verkeerstest.

De Training Voertuigbeheersing

Flevo Marketing BV heeft een uitgebreide en jarenlange ervaring in het opleiden van bestuurders van automobielen en beroepschauffeurs. De kennis die hiervoor gebruikt wordt is opgedaan bij de overheid en in het bedrijfsleven. Flevo Marketing onderscheidt zich in de markt doordat de trainers op het oefencircuit allen een rijinstructie achtergrond hebben. Hier is met opzet voor gekozen want wij willen bij de cursisten een maximaal rendement behalen. Cursisten rijden bij ons dan ook heel veel en worden intensief begeleid door gecertificeerde instructeurs. Instructeurs van Flevo Marketing zijn geen voordoeners maar rijinstructeurs die als doel hebben kennis te delen op het gebied van voortgezette voertuigbeheersing en verkeersdeelneming.

De voertuigbeheersingstrainingen worden op de verschillende, speciaal ontworpen oefenterreinen uitgevoerd. Hierop kan zonder enige slijtage en/of schade risico getraind worden. Pylonen zijn ook in de winter van een goede rubbersamenstelling, dus zacht. De baan staat constant onder een waterlaagje van 2 millimeter. De oefenruimtes zijn zeer ruim van opzet en er zijn veiligheidscoördinatoren van de verhurende partijen de gehele opleiding aanwezig.

Dagprogramma:

Het door ons geadviseerde dagprogramma bestaat uit onderstaand beschreven modules. Iedere groep krijgt een instructeur toegewezen die de cursisten begeleid in het uitvoeren van de oefeningen. Aan het einde van het programma wordt de dag afgesloten met een evaluatie en de uitreiking van certificaten. Het programma start om 09.30 uur en eindigt omstreeks 16.00 uur. Trainingslocatie: RDW Testcentrum, Talingweg 76, 8218 NX, Lelystad.

Tijdschema programma:

- 1) Sturen en manoeuvreren
- 2) Remmen en uitwijken nat
- 3) Remmen en uitwijken glad
- 4) Onder- en overstuur
- 5) Verkeerstest

Wisselschema 12 personen

	Groep
09.30 – 10.00 uur	Ontvangst
10.00 – 11.00 uur	1 - Sturen en manoeuvreren
11.00 – 12.00 uur	2 – Remmen en uitwijken nat
12.00 – 13.00 uur	Lunch
13.00 – 14.00 uur	3 – Remmen en uitwijken glad
14.00 – 15.00 uur	4 - Onder- en Overstuur
15.00 – 16.00 uur	Verkeerstest en afsluiting

Wisselschema 24 personen

	Groep 1	Groep 2
09.30 – 10.00 uur	Ontvangst	
10.00 – 11.00 uur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat
11.00 – 12.00 uur	2 – Remmen en uitwijken nat	1 - Sturen en manoeuvreren
12.00 – 13.00 uur	Lunch	
13.00 – 14.00 uur	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur
14.00 – 15.00 uur	4 - Onder- en Overstuur	3 – Remmen en uitwijken glad
15.00 – 16.00 uur	Verkeerstest en afsluiting	

Wisselschema 36 personen

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
09.30 – 10.00 uur	Ontvangst		
10.00 – 11.00 uur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad
11.00 – 12.00 uur	2 – Remmen en uitwijken nat	1 - Sturen en manoeuvreren	4 - Onder- en Overstuur
12.00 – 13.00 uur	Lunch		
13.00 – 14.00 uur	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	2 – Remmen en uitwijken nat
14.00 – 15.00 uur	4 - Onder- en Overstuur	3 – Remmen en uitwijken glad	1 - Sturen en manoeuvreren
15.00 – 16.00 uur	Verkeerstest en afsluiting		

Wisselschema 48 personen

	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Groep 4
09.30 – 10.00 uur	Ontvangst			
10.00 – 11.00 uur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur
11.00 – 12.00 uur	4 - Onder- en Overstuur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad
12.00 – 13.00 uur	Lunch			
13.00 – 14.00 uur	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat
14.00 – 15.00 uur	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	1 - Sturen en manoeuvreren
15.00 – 16.00 uur	Verkeerstest en afsluiting			

Wisselschema 60 personen

	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Groep 4	Groep 5
09.30 – 10.00 uur	Ontvangst				
10.00 – 11.00 uur	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	5 - Verkeerstest
11.00 – 12.00 uur	5 - Verkeerstest	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur
12.00 – 13.00 uur	Lunch				
13.00 – 14.00 uur	4 - Onder- en Overstuur	5 - Verkeerstest	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad
14.00 – 15.00 uur	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	5 - Verkeerstest	1 - Sturen en manoeuvreren	2 – Remmen en uitwijken nat
15.00 – 16.00 uur	2 – Remmen en uitwijken nat	3 – Remmen en uitwijken glad	4 - Onder- en Overstuur	5 - Verkeerstest	1 - Sturen en manoeuvreren
16.00 – 16.15 uur	Afsluiting				

Gebruikte Modules

Oefening 1

Stuurmethode en achteruit rijden;

Voertuigbeheersing wordt in grote mate bepaald door de stuurvaardigheid van de bestuurder. Bestuurders zitten nog wel eens op "slot" waardoor een obstakel simpelweg niet ontweken kan worden. Ook wordt er in noodsituaties te veel en te snel gestuurd, de stuurmethode is dus een belangrijke schade veroorzaker. Tevens is ook de stuurmethode erg bepalend voor rug- en nekklachten en dus ziekteverzuim. De meeste schades aan voertuigen worden veroorzaakt door parkeer- en manoeuvreerschades. Op dit onderdeel wordt aangegeven wat er dan fout kan gaan en hoe dit op te lossen.

Oefening 2

Remafstand, remtechnieken en remmen en uitwijken;

Het inschatten van de rem- en stopafstand bij een verdubbeling van de snelheid is voor alle bestuurders een echte Eye opener. Tevens worden cursisten geleerd hoe om te gaan met de verschillende veiligheidssystemen als een antiblokkeersysteem, dynamische stabiliteit en brake assist. Ook wordt bij deze oefening inzicht gegeven in hoe belangrijk het is daar te kijken waar je naar toe wilt in plaats van naar het obstakel te kijken. Want daar waar je kijkt daar ga je naar toe!

Oefening 3

Remmen en uitwijken op glad wegdek;

Zoveel als dat een auto kan op een droog wegdek, zo weinig is daarvan over als je op een glad wegdek rijdt. Snelheid en hoeveelheid sturen is cruciaal, bewustwording bij de cursisten van groot belang! Deze oefening wordt uitgevoerd op een groot epoxyvlak waar water op gespoten wordt. De bestuurder ervaart het rijden op sneeuw en ijs of bladeren en nat gras.

Oefening 4

Onderstuur;

Onderstuur merkt u direct. De voorbanden verliezen hun grip. Uw auto glijdt met de neus naar buiten. De meeste auto's zijn van nature ondersturd, dat geeft namelijk de minste kans op onaangename verassingen.

Overstuur;

Bij overstuur is precies het omgekeerde aan de hand. Bij snelle bochten zijn het nu juist de achterbanden die beginnen te glijden. Ook weer richting de buitenkant van de bocht. Dit komt vooral voor bij sportieve auto's met achterwielaandrijving. Over- en onderstuur hebben te maken met het zwaartepunt van de auto.

Oefening 5

Theorie voertuigbeheersing:

- Voertuigcontrole;
- Zit- stuurhouding;
- Spiegelafstelling;
- Verkeersdeelneming;
- Verkeerstoets.

Voertuigen

Tijdens de training maken deelnemers gebruik van eigen voertuigen.

Gebruik van een huurvoertuig via Flevo Marketing gebeurt op eigen risico, de cursisten tekenen voor deelname aan de training een verklaring aansprakelijkheid. De additionele kosten voor een huurauto bedragen € 110,=.

Cursusprijs

De standaard cursusprijs bedraagt € 195,00 per persoon.

De VBA ledentarieven hebben we onderstaand in een staffel opbouw weergegeven:

12 personen	dagtarief € 2.106,00	(p.p.€ 175,50)	VBA ledenkorting = 10 %
24 personen	dagtarief € 4.118,00	(p.p.€ 171,60)	VBA ledenkorting = 12 %
36 personen	dagtarief € 6.037,20	(p.p.€ 167,70)	VBA ledenkorting = 14 %
48 personen	dagtarief € 7.768,80	(p.p.€ 161,85)	VBA ledenkorting = 17 %
60 personen	dagtarief € 9.360,00	(p.p.€ 156,00)	VBA ledenkorting = 20 %

Bij afwijkende aantallen, aangepaste prijzen.

In de prijs is inbegrepen:

- Gebruik ontvangst- en theorie ruimten;
- Gebruik oefenlocatie;
- Inzet van een gediplomeerde instructeur(s);
- Catering gedurende de gehele dag (koffie/thee/lunch)
- Een persoonlijk certificaat.

Tarieven zijn exclusief 21% btw, op prijspeil 2016 en worden jaarlijks geïndexeerd.

Het VBA ledentarief is geldig tot en met 31 december 2016

Kleding en veiligheid

Wij adviseren u tijdens de training comfortabele kleding te dragen, die afgestemd is op regenachtig weer en een paraplu mee te nemen. Tevens adviseren wij u om in verband met het water op de baan waterbestendig schoeisel te dragen en zonnebril mee te nemen.

Het is om veiligheidsredenen niet toegestaan om toeschouwers, kinderen of huisdieren mee te nemen naar de training. Daarbij moeten wij u er op wijzen dat het zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming verboden is om foto's en filmopnames te maken op de testbanen.

Uitvoering en het plannen van een datum

Flevo Marketing adviseert u graag over deelname en het plannen van een voor u geschikte datum.

Wij hopen u een passend voorstel te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Flevo Marketing B.V.



Paul Offerman
directeur